



Nieuwbouw OBS De Marke

De inwoner staat op de eerste plaats | April 2021

Bij deze nieuwsbrief zijn een aantal plaatjes toegevoegd om te laten zien hoe de Parkeerplaats, de Kiss & Ride, het gebouw, de terreinafscheiding en de fiets- en autoroutes er uit gaan zien. Er kunnen nog wat details wijzigen, omdat we nog niet helemaal klaar zijn met het uitwerken. Maar de basis zoals op de vorige pagina is beschreven en op de plaatjes te zien is, liggen vast.

Ook zijn er met de omwonenden die zich hadden verenigd een bezwaargroep een aantal afspraken gemaakt. Deze groep heeft op grond van de vastgelegde en bestuurlijk geaccordeerde afspraken, het bezwaarschrift ingetrokken. Dit is natuurlijk heel positief.

Hieronder vindt u de plaatjes zoals op de voorpagina genoemd en de lijst met afspraken.

De lijst met afspraken:

- *Eén basisschool max. 240 leerlingen (De Marke) + twee peuterspeelgroepen van max. 32 kinderen van 2-4 jaar & buitenschoolse opvang (KidsCasa Kinderopvang).*
- *Géén (commerciële) nevenactiviteiten, wel school- of speelgroep & buitenschoolse opvang gerelateerde activiteiten (zoals ouderavonden).*
- *Openstelling van maandag t/m vrijdag van 7.00 tot 18.00 uur.*
- *Fietsenstalling aan noordzijde, op eigen terrein, 's-avonds en in weekends afgesloten door een hek (1.80m).*
- *Parkeerterrein voor auto's aan noordzijde, op eigen terrein, buiten gebruikstijden afgesloten voor derden.*
- *K&R-strook op eigen terrein, van hoofdingang naar dam aan de Molenweg, 's-avonds en in weekends afgesloten en voorzien van een groene verharding.*
- *Voet-/fietspad vanaf T. Zondagstraat met voetgangerssluis aan beide zijden om tempo te matigen en scooters e.d. te weren.*
- *Westkant Zuidenveld inrichten als fietsbaan, autoluw, wel bestemmingsverkeer, met "knik" in wegdek, kruispunt met Nieuweweg (druk, gevaarlijk) z.s.m. aanpassen tot die tijd veiligheid borgen d.m.v. inzet verkeersbrigadiers De Marke. De school spant zich in, maar kan dit niet garanderen.*
- *Splitsing auto- en fietsverkeer, goede toegang tot Parkeerterrein en K&R-strook, bevorderen verkeersveiligheid, vermindering verkeersoverlast voor direct-omwonenden.*
- *De Marke spreekt spelregels over verkeer af met ouders, (o.a. niet parkeren en/of stoppen langs de openbare weg) stuurt bij waar nodig.*
- *Hek (1.80m) ter afscheiding van schoolterrein aan oost- en noordzijde, gesloten buiten gebruikstijden.*
- *Hek (1.80m) om fietsenstalling, en voor terreintje oude fietsenstalling, gesloten buiten gebruikstijden*
- *Cameratoezicht.*
- *Inrichting schoolterrein: veel groen (o.a. langs rand westzijde), klein trapveldje met "ballenvangers", voorkomen van ballen tegen schuttingen/in tuinen, voorkomen van leerlingen in tuinen, veiligheid voor kinderen m.b.t. slootjes.*
- *Aanpak Japanse duizendknoop.*
- *Mooi gebouw (ontwerp vindt eenieder prachtig), waarbij uitkijk over huizen en tuinen vermeden wordt.*
- *Totdat KC De Marke klaar is blijven stuur- en projectgroep, en evt. VGO-groep, in stand, na opening vorming Gebruikersgroep, met o.a. omwonenden.*
- *"Openbare inrichting", m.u.v. aanpassing kruising, gereed bij opening KC De Marke.*

Terrein:



TENW
ARCHITECTEN ADVISEURS

Groen: Haal en breng | parkeerstroken



Door de kiss- en ride- zone een groene invulling te geven blijft het groene karakter gehandhaafd.



TENW
ARCHITECTEN ADVISEURS

Afscherming:



Hoge afscherming

TEN W
ARCHITECTEN ADVISORS

Terrein:



TEN W
ARCHITECTEN ADVISORS